

X8A

**DEMONSTRATEUR DE MOBILITE
8 X 8 A ROUES DIRECTRICES**

***8X8 WHEEL STEERING
MOBILITY DEMONSTRATOR***



RENAULT



Avec un moteur 6 cylindres en ligne de 450 ch, une boîte de vitesses automatique et une chaîne cinématique à ponts centraux, issus directement de la gamme «Véhicules Industriels», le concept XBA optimise le rapport performances-coût en restant sous le seuil séparant les domaines du Véhicule Industriel et du Blindé Lourd.



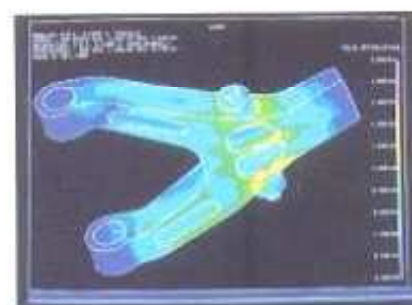


With a 450 hp 6-cylinder in-line engine, an automatic gearbox and a driveline featuring central drive axles, originating directly from the «Commercial Vehicles» range, the XBA concept optimizes the performance/cost ratio while remaining within the threshold separating the Commercial Vehicle and Heavy Armoured Vehicle sectors.

La configuration 8x8, une pression au sol voisine de celle des véhicules chenillés, la suspension oléopneumatique à roues indépendantes et à grand débattement, la garde au sol et les fonctions complémentaires (Dispositif de répartition de charge à la roue, S.B.A.F.: Système de Braquage Additionnel par Freinage, V.P.G.: système de Variation de Pression de Gonflage des pneumatiques) procurent d'excellentes capacités de franchissement et de très bonnes performances de mobilité. La grande visibilité avant et des interfaces Pilote-Véhicule type «Véhicule Industriel» rendent la conduite et l'utilisation accessibles à tous.

Toutes ces caractéristiques lui permettent d'emmener rapidement l'équipage sur tous les théâtres d'opération dans de très bonnes conditions de confort.

The 8x8 configuration and a ground pressure close to that of tracked vehicles, oleopneumatic suspension with independent wheels and high wheel deflection, ground clearance and complementary features (wheel load distribution device, SBAF - additional skid-steering, VPG - tyre inflation pressure variation system) procure excellent fording capacities and very good mobility performances. Wide forward visibility and «Commercial Vehicle» type Driver-Vehicle interfaces make driving and use accessible to all. All these features allow the vehicle to rush the crew to all theatres of operation under excellent conditions of comfort.



Bras de suspension.
Éléments finis.

Suspension arm.
Finite elements.

La charge utile, le volume du compartiment arrière et son accès, le plancher plat assurent l'adaptabilité du véhicule aux différentes versions telles que le V.B.C.I. (Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie) équipé d'une tourelle de 25 mm, ou le V.P.S.A. (Véhicule Porteur de Système d'Arme) équipé d'une tourelle de 105 mm.

Payload, flat floor, rear compartment volume and access assure adaptability of the vehicle to different versions such as VBCL (Infantry Combat Armoured Vehicle) equipped with a 25 mm turret, or VPSA (Weapon System Carrier Vehicle), equipped with a 105 mm turret.



Version V.B.C.I.



Version V.P.S.A.



L'utilisation des outils de calcul et de simulation très en amont a permis de faire les meilleurs choix techniques et d'optimiser la durée du processus de développement dans le respect des objectifs Qualité-Délai-Coût.

Les compétences des spécialistes du groupe Renault et l'utilisation des mêmes outils de conception nous placent à la pointe de la technologie.

The use of calculation and simulation tools well upstream enabled the best technical choices to be made and the development process time to be optimized while meeting Quality-Delivery-Cost objectives.

Specialist skills from the Renault group and the use of the same design tools place us at the leading edge of technology.



CRÉDIT FINANCIER RENAULT - ASSISTANCE - 24/24 - RÉFÉRENCE : V.I. 2000 - 10/96



RENAULT

RENAULT V.I.
Direction Défense
40, rue Pasteur - B.P. 302
92156 Suresnes Cedex France
Tél. : (33) (0) 40 99 71 11
Fax : (33) (0) 40 99 71 08

H. Bodolice

Les cotes, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Dimensions, weights and specifications are only given as a guide, the manufacturer reserves the right to incorporate modifications without notice.